

A split-level photograph of a sailboat on the water. The top half shows the white hull and rigging of the boat against a blue sky with light clouds. The bottom half shows a diver in a blue and white wetsuit swimming horizontally in clear turquoise water, surrounded by a large school of colorful fish, including many striped snappers. The water surface is clearly visible, separating the two scenes.

R Hallberg-Rassy

The Hallberg-Rassy Concept



Hallberg-Rassy 412, Råssö, Sweden

• A legendary concept

This brochure will describe what makes a Hallberg-Rassy so unique and why it has become so legendary.

• Ein legendäres Konzept

Dieser Prospekt wird beschreiben, was Hallberg-Rassy so einmalig und legendär macht.



Hallberg-Rassy 412



Hallberg-Rassy 310 with Epex main and code zero



R Hallberg-Rassy
Established 1943

Hallberg-Rassy 412 - Category winner and fastest

• "There is no need to be soaking wet from head to toe to enjoy sailing"

Comfortable performance

Hallberg-Rassy is family owned and family operated within the Rassy family. The roots of Hallberg-Rassy date back to the Hallberg yard in 1943. In 1967 the 35 ft cruising yacht "Rasmus" was introduced. This was a completely new concept in the world of yachting: a sailboat with the cockpit well protected by a windshield. She had a powerful low-revving engine that is easy to maintain, big tanks and a high degree of comfort, all combined with outstanding sailing capability for its time and nice woodwork. The Rasmus was a trendsetter and is still much sought after today. The Hallberg-Rassy

concept is a cruising icon many have tried, unsuccessfully, to copy. Hallberg-Rassy has always meant ocean-going yachts that are a joy to sail in great comfort. This successful concept has been continuously developed year by year. Today, Hallberg-Rassy yachts are easily manageable by a small crew under both sail and power, providing you with confidence in every detail.

Hallberg-Rassy exemplifies the maxim: ***There is no need to be soaking wet from head to toe to enjoy sailing.***



category boat in Tjörn Runt among 48 boats - both on calculated and actual time

● ”Man muss nicht von oben bis unten nass sein, um richtig gesegelt zu haben”

Komfort und Segelfreude

Hallberg-Rassy ist ein Familienunternehmen und wird auch in Familienhand von der Rassy-Familie geleitet. Die Werft hat ihren Ursprung in der Hallberg-Werft von 1943. Zuerst hat man Folkeboote, Königskreuzer und P 28 gebaut. Schon in den 1960er Jahren hat man solide Fahrtensegler wie z.B. die "Rasmus" gebaut, die ein von einer Windschutzscheibe sehr gut geschütztes Cockpit und eine separate und geräumige Achterkajüte hatte. Dazu kam ein kräftiger Motor und grosse Wasser- und Dieseltanks. Und das alles in Verbindung mit schönen Holzarbeiten und seinerzeit guten Segeleigenschaften. Details in dieser Form waren damals neu, sind aber nach wie vor wesentliche Bestandteile der heutigen Hallberg-Rassy-Typen. Die "Rasmus" wurde zu einem Trendsetter und ist heute noch eine gesuchte Yacht auf dem Gebrauchbootmarkt.

Oft kopiert, aber nie erreicht

Dieses erfolgreiche Konzept wurde im Laufe der Jahre immer weiter verfeinert, aber das Grundprinzip ist noch heute auf allen Hallberg-Rassys zu finden: Erstklassige Segeleigenschaften, ein niedrigtouriger Motor, wartungsfreundlich, mit grosser Reichweite, einer tiefen Bilge und ein gut geschütztes Cockpit. Ganz nach dem Motto: ***”Man muss nicht von oben bis unten nass sein, um richtig gesegelt zu haben”.***



Hallberg-Rassy Rasmus 35 from 1967

• Dream yachts within reach

High quality with lasting value

The crew also appreciates comfort - no one needs to be persuaded to sail a Hallberg-Rassy. The well-protected cockpit reinforces that vital feeling of safety and security. The helmsman quickly gains confidence in the performance of the yacht. A Hallberg-Rassy yacht has a logical interior layout designed for long periods on board either at sea or in the harbour. Hallberg-Rassys have a single level floor throughout the boat, making for easy access to all cabins. The displacement of the yachts is designed not only to give the generous stowage needed for extended voyages but also space for modern comforts. Access for servicing technical equipment is also easy, and all units are tested prior to delivery. The yachts have deep bilges and the generous tank capacity necessary for serious cruising. All this combines to give great confidence in a Hallberg-Rassy yacht - again confirmed by the high re-sale value. The Hallberg-Rassy concept means long production runs and that it is possible to build your dream yacht so that it is within reach.



In the early 60s: Boats built entirely out of wood



Hallberg-Rassy 2016: 21 yachts under construction at the same time



Hallberg-Rassy 55 and 48 Mk II

folgt einfachen Grundsätzen. Alles soll leicht erreichbar sein, es muss genug Bewegungsfreiheit geben, gemütlich soll es sein und man muss sich zurückziehen können. Ob im Hafen oder auf See, man kann sich an Bord immer gut bewegen. Es gibt Handgriffe wo diese nötig sind. Auch bei der technischen Ausrüstung setzt Hallberg-Rassy Maßstäbe. Alle Aggregate werden sorgfältig auf ihre Verwendbarkeit geprüft. Deshalb werden gewisse Zulieferteile speziell für Hallberg-Rassy modifiziert.

Die Summe all dieser Punkte hat ein Vertrauen geschaffen, welches sich im Wert einer Hallberg-Rassy-Yacht wieder spiegelt.

● Traummyacht ● in Reichweite

Zeitlose Qualität zu einem fairen Preis

Die Konsequenz mit der Hallberg-Rassy die Weiterentwicklung vorangetrieben hat, ist ein großer Teil des Erfolges der Werft. Yachten von Hallberg-Rassy sind sta-

bil, langlebig und wartungsfreundlich.

Die Crew weiß es zu schätzen, auf einer so komfortablen Yacht zu segeln. Man braucht niemanden zu überreden, um mitzukommen. Das geschützte Cockpit vermittelt eine angenehme Geborgenheit und der Steuermann bekommt schnell Vertrauen in die Leistung der Yacht. Die Inneneinrichtung



Harry Hallberg started his own yard back in 1943



Christoph Rassy came from Germany to Sweden 1960 in the age of 26 to build decent boats



In the early 70s: A mix of GRP and wooden superstructures



The yard is since 2002 runned by Magnus Rassy

●●● Blauwassersegeln weltweit mit Hallberg-Rassy

Hallberg-Rassy auf allen sieben Weltmeeren zuhause

Alles begann vor 73 Jahren in Schweden. Hallberg-Rassy hat sich schon immer auf den Bau von seegehenden Schiffen spezialisiert. Mittlerweile sind Hallberg-Rassy-Yachten die beliebtesten Segelyachten für weltweite Fahrt. Dementsprechend findet man Hallberg-Rassy-Schiffe rund um den Globus. Das Netz der kompetenten Händler reicht von Europa über USA bis nach Japan und Chile. Das Hallberg-Rassy-Konzept mit dem geschützten Cockpit mit dem Scheibenaufbau, den vielen zu öffnenden Fenstern, dem kräftigen Motor und den großen Tankkapazitäten hat sich auf allen sieben Weltmeeren bewährt. Eine Hallberg-Rassy ist überall die passende Fahrtenyacht.

Der Erfolg bestätigt, dass das Hallberg-Rassy-Konzept richtig ist. Hallberg-Rassy hat die letzten Jahre Aufträge aus Andorra, Angola, Arabische Emirate, Argentinien, Australien, Belgien, Bulgarien, Chile, China, Dänemark, Deutschland, den Färöer, Finnland, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Hong Kong, Indonesien, Irland, Israel, Italien, Japan, Kanada, Katar, Kroatien, Litauen, Luxemburg, Neuseeland, den Niederlanden, Norwegen, Oman, Österreich, Polen, Portugal, Russland, Slowenien, Spanien, Saudi Arabien, Schweden, der Schweiz, Tschechische Republik, der Türkei, Ukraina, Ungarn und den USA erhalten.

●●● Blue water sailing world wide with Hallberg-Rassy

Hallberg-Rassy yachts on all seven oceans

It all started 73 years ago in Sweden. Today Hallberg-Rassy is the number one choice for bluewater cruising. You find Hallberg-Rassys throughout the world, from the coldest areas to the tropics. Many of the features that help to protect against cold are equally effective in protecting against heat and intense sunlight - for example the well protected cockpits and the insulated hulls. The knowledgeable Hallberg-Rassy dealer network is represented all over the world. A Hallberg-Rassy is designed for world-wide cruising, and its success confirms that the Hallberg-Rassy Concept is just right.

In recent years, Hallberg-Rassy has received orders from many countries including Andorra, Angola, Argentina, Australia, Austria, Belgium, Bulgaria, Canada, Czech Republic, Chile, China, Croatia, Denmark, Faeroe Islands, Finland, France, Germany, Greece, Hong Kong, Hungary, Indonesia, Ireland, Israel, Italy, Japan, Lithuania, Luxembourg, the Netherlands, New Zealand, Norway, Oman, Poland, Portugal, Qatar, Russia, Saudi Arabia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraina, United Arab Emirates, United Kingdom and the USA.

Hallberg-Rassy 40 "Carpe Diem Bà" on her way from Sweden to Naples, Italy



• Financial strength, • time, health

To make the Blue Water Trip of your dreams come true, you need the finance to do it. Many who have that strength claim they don't have the time. And the day you have both, you may realize you don't have the health. So if you are in the fortunate position to have all three at the same time:

Don't hesitate, Make Your Dream Come True!

Hallberg-Rassy makes your dream come true

All pictures on the previous two and following twelve pages have been sent to the yard by proud Hallberg-Rassy owners who have made their dreams come true. This particular photo shows the Hallberg-Rassy 53 "Balena" in Greenland and was kindly provided by Hansruedi Fanti. No photos are fake, all are true experiences by Hallberg-Rassy sailors.



● Geld, Zeit, Gesundheit

Um Ihren Traum vom Blauwassersegeln realisieren zu können, benötigen Sie die notwendigen finanziellen Mittel. Viele, die diese Möglichkeit haben, behaupten, dass sie nicht die Zeit hätten. An dem Tag an dem Sie beides haben, lässt oft die Gesundheit eine solche Reise nicht zu. Wenn Sie also über Geld, Zeit und Gesundheit gleichzeitig verfügen, zögern Sie nicht:
Lassen Sie Ihren Traum Wirklichkeit werden!

Hallberg-Rassy lässt Ihren Traum Wirklichkeit werden

Alle Bilder der drei vorhergehenden und der elf folgenden Seiten sind der Werft von stolzen Hallberg-Rassy-Eignern zugesendet worden. Dieses Foto zeigt die Hallberg-Rassy 53 "Balena" in Grönland und wurde freundlicherweise von Hansruedi Fanti zugeschickt. Hier gibt es keine retuschierten Bilder, sondern reale Fotos aus dem Leben der Hallberg-Rassysegler.





Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" www.mahina.com

**Proud supplier of Hydraulic systems such as
Bath platform lifts, Passerelles & Gangways
to the best shipyards.**

Worldwide delivery!

GECEA
gecea.com



Swedish Hallberg-Rassy 39 Mk II "Liv", Coco Bandero Cays, San Blas



Swedish Hallberg-Rassy 43 "Bella Luna" in Wreck Bay, Zakynthos, Greece www.bellaluna.biz





Swedish Hallberg-Rassy 62 in Norway



American Hallberg-Rassy 37



Swedish Hallberg-Rassy 34



HR 46 "Mahina Tiare III" www.mahina.com



British Hallberg-Rassy 36 Mk II "Minke" anchored off Meganisi, Ionian Sea

Finnish Hallberg-Rassy 29 "Dolphin Dance"

 Hallberg-Rassy



German Hallberg-Rassy 342 "Blomma"





Hallberg-Rassy 46 "Mahina Tiare III" www.mahina.com



British Hallberg-Rassy 37 "An Eala", Islay, Scotland



German Hallberg-Rassy 43 "Good Girl"

PERFORMANCE DYNAMIC SAFETY

HighTech Yacht Ropes
Made in Germany

LIROS Skandinavia AB
info@lirosropes.se
www.lirosropes.se



French Hallberg-Rassy 40 "Blue Wing" Rhodes Island, Greece

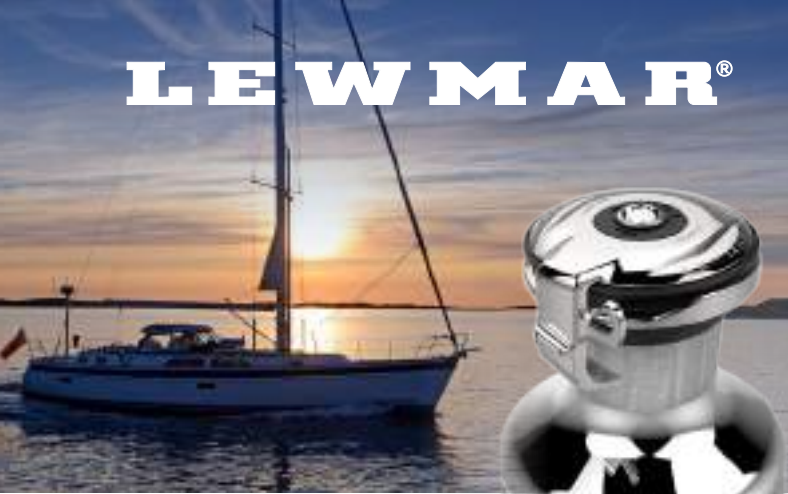
German Hallberg-Rassy 46 "Polaris" seeing northern lights at Spitsbergen. Photo: Michael Haferkamp



 Hallberg-Rassy



LEWMAR®



Lewmar Revo™ Backwinding winch

Since 1946, Lewmar has dedicated itself to designing and manufacturing innovative and reliable products. Lewmar shares the key values with Hallberg-Rassy brand of reliability and excellent service and as such we are proud to supply Winch, Windlass, Anchors, Thrusters, Hatch & Portlight, Hardware and steering to Hallberg-Rassy yachts.

The Revo™ Backwinding winch is offered as a primary winch enabling sailors to trim sails both in and out with the touch of a button. Push one button and the winch sheets in quickly. Simply push another button to allow the winch to pay out the line while the insertion of a winch handle automatically changes to a familiar two-speed manual operation.

www.lewmar.com



Lewmar Ltd, Southmoor Lane
Havant, PO9 1JJ, UK
Tel (0)23 92471841



Dutch HR 42F in South Georgia



Dutch Hallberg-Rassy 34



Two Hallberg-Rassy 34 in West Sweden



Swedish Hallberg-Rassy 342 "Happie"

*"Hallberg-Rassy owners seem to be prouder
than any other yacht owner"*





Germán Frers

● ● ● Germán Frers

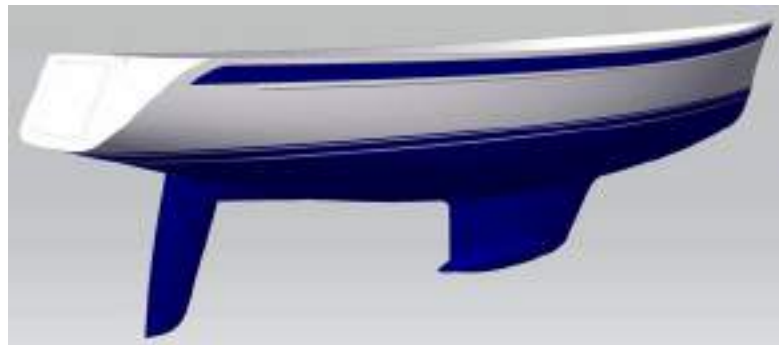
Naval Architect

Since 1988, Frers Naval Architecture and Engineering from Argentina, with Germán and Mani Frers, one of the most successful yacht designers of our time, has been the chief designers for all Hallberg-Rassy yachts. They create elegant high-performance cruising yachts based upon their experience of successes with superyachts and in racing such as the Volvo Ocean Race, combining this expertise with the fine traditions that Hallberg-Rassy stands for. Hallberg-Rassy are proud of this collaboration and are at the same time aware of the obligation that only world-class yachts may carry

Frers sign. The cooperation has been very successful, with over 2,700 Hallberg-Rassy yachts to Frers' design sold since 1989.

First hand-sketch, then computer

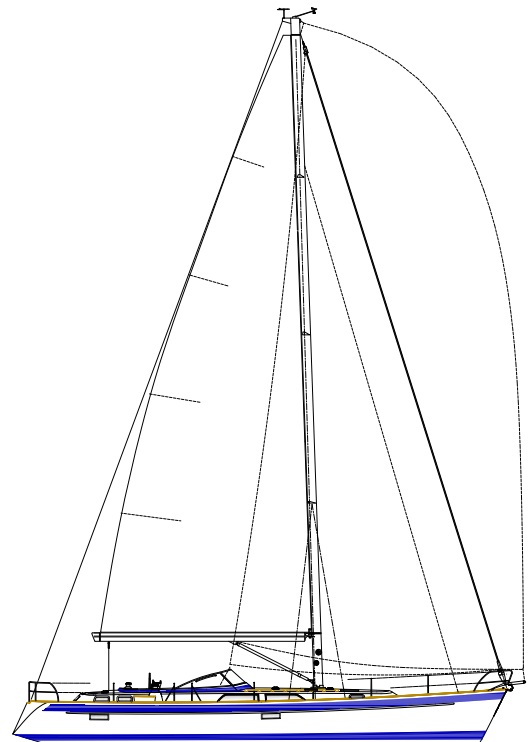
In our modern age, when computers are so involved in everything, it is interesting to note that each new Frers design begins with a rough, handmade sketch. Only in that way can the beautiful lines of these legendary yachts be defined. Once the correct line has been established, then the detailed design proceeds using advanced computer aids to exploit Frers' innovative talent to its full potential.



Hallberg-Rassy 55



Germán Frers





Mani Frers

● Germán Frers ● Von der Handskizze über ● das 3-D-Bild bis zur fertigen Yacht

„Frers Naval Architecture and Engineering“ mit Germán und Mani Frers aus Argentinien gehören ohne Zweifel zu den erfolgreichsten Konstrukteuren unserer Zeit. Es ist Frers gelungen, die Erfahrung aus seinen Erfolgen unter anderem mit Superyachts und internationalen Regatten wie Volvo Ocean Race mit der Tradition zu vereinigen, die Hallberg-Rassy zu Schwedens bedeutendster Werft für



Segelyachten gemacht hat. Obwohl es die Regattayachten waren, die Frers wirklich berühmt machten, ist es auch heute noch das Segeln im engen Kreise seiner Freunde, was ihm wohl die meiste Freude bereitet. Damit ist Germán Frers genau der richtige Mann für Hallberg-Rassy, um den hohen Erwartungen gerecht zu werden, die man an die Werft stellt. Der Name Germán Frers verpflichtet. Und die Hallberg-Rassy-Flotte hält diesen Verpflichtungen stand.

Zuerst die Skizze – dann der Computer

In einer Zeit, in der der Computer immer mehr bedeutet, ist es sicher interessant zu wissen, dass bei Frers der Anfang immer eine Handskizze einfachster Art ist, denn nur so kommt wirklich die Handschrift des Konstrukteurs zum Ausdruck. Wenn dann irgendwann die richtige Linie gefunden ist, übernimmt der Computer mit all den Möglichkeiten, die in der heutigen Technik stecken, die weitere Arbeit.



The plug takes shape in a CNC milling machine



The port side of the Hallberg-Rassy 64 hull mould





Hallberg-Rassy Marinplast AB in Kungshamn, Sweden, a company in the Hallberg-Rassy group

Optimal GRP hulls

A good hull is the basis of a solid yacht

Hallberg-Rassy has over 52 years experience building GRP (Glassfibre Reinforced Polyester) hulls. All hulls are hand laid up in GRP under careful quality control procedures by a company in the Hallberg-Rassy group. Hallberg-Rassy has full control over the complete production cycle. No other hulls than Hallberg-Rassys are built here.

The outer skin of the hull is made in isophthalic gelcoat. Inside of that there is a vinyl ester based barrier coat. Both are very resistant to water penetration.

All Hallberg-Rassy hulls have a sturdy rubbing strake, integrated with the hull, and a deep bilge. Should any water enter the boat, it will always be channeled to the deepest point of the bilge.

The keel area is solid laminate and has a grid system of an advanced design that reinforces the hull under the waterline. The rest of the hull is insulated against heat and cold with Divinycell closed cell foam, which will not, unlike balsa, absorb water. To further increase stability, multi-directional fibres and uni directional roving are

used combined with traditional glassfibre mat.

The grid distributes loads from the bottom out into the hull in case of grounding. The structural bulkheads are laminated in position from both sides. On all models the hull and deck are joined by overlapping laminate; there are no bolts or screws. This is a method we have been using for over 48 years and it is 100 per cent waterproof. The inside of the hull is top-coated twice.

The bulbed lead keel is bolted on and gives a low centre of gravity, which in turn provides excellent stability. The rudder has low-friction bearings and the shaft is thick, solid stainless steel moulded into the solid rudder blade.



The deep bilge

● Optimale ● GFK-Arbeit

Der Rumpf ist die Basis für ein gutes Boot

Hallberg-Rassy hat über 52 Jahre Erfahrung im GFK-Yachtbau. Alle Rümpfe werden in einem Unternehmen innerhalb des Hallberg-Rassy-Konzerns in Schweden im Handauflegeverfahren gefertigt. So hat Hallberg-Rassy volle Kontrolle über die gesamte Bauphase. Keine anderen Rümpfe für andere Hersteller werden hier gebaut, sondern es wird sich voll und ganz auf Hallberg-Rassy konzentriert.

Es wird hochwertiges Isophtalsäure-Gelcoat und zwischen dem Gelcoat und dem Polyester zusätzlich auch eine Vinylester-basierte Schicht für optimalen Schutz gegen Osmose verarbeitet.

Die so wichtige Rumpf-Deck-Verbindung erfolgt mit Laminat. Also keine Schrauben oder Bolzen. Eine Methode, die sich seit mehr als 48 Jahren als stabil und 100%ig wasserdicht bewährt hat.

Alle Hallberg-Rassy-Rümpfe haben eine tiefe Bilge und eine stabile, in den Rumpf eingeformte Scheuerleiste. Wasser, das eventuell aufgetreten ist, wird effektiv in der Bilge gesammelt und kann sich dadurch nicht im Boot verteilen. Die Scheuerleiste schützt vor hässlichen Kratzern.

Das Überwasserschiff ist mit Divinycellschaum gegen Wärme



Handlaminated hulls



The grid distributes the loads to the hull

und Kälte isoliert. Divinycell saugt, im Gegensatz zu Balsa, kein Wasser. Zur Erhöhung der Stabilität werden Rovingsmatten und multidirektionale Fasern verwendet. Der Kielbereich besteht aus Massivlaminat und wird mit einer aufwendigen Gitterkonstruktion aus GFK-Stringern versteift.

Die Verbindung zwischen Rumpf und Bleikiel besteht aus überdimensionierten Edelstahl-Bolzen. Hier entsteht kein Rost.

Alle tragenden Schotten werden bereits im Kunststoffbetrieb beidseitig an Rumpf sowie Deck einlamiert. Dadurch werden die Rümpfe absolut verwindungssteif und das beugt Knarren vor.



The rigid rudder has a solid stainless shaft (no pipe) that is moulded into the solid rudder blade

• Made by Hallberg- Rassy

Modern technology and traditional craftsmanship

There are many yachts under construction simultaneously at Hallberg-Rassy in Ellös. The yard is always worth a visit. Production here is very much a blend of modern technology and traditional craftsmanship.



Craftsmanship by an experienced workforce



*Easy access to well dimensioned
ball valves for through-hull fittings*



*Computerised controlled machines for cutting
wood are used since 1987*

The work is performed by teams specialising in different categories of work and for particular types of boat. Typical Hallberg-Rassy hallmarks such as the teak toe rail and the solid teak deck are hand crafted by experts. In the same way experienced specialists are used for engine installation, electrical installation and so on.

Wooden parts are cut out in Computer Aided Machines to precision measurements and these machines are integrated with the CAD (Computer Aided Design) system that was used in the design of the yacht.

The wooden parts are sanded, sprayed with at least six coats of varnish and dried, all using fully automatic, dust free machines to obtain the highest possible standard of finish.

Hoses and electric wiring are prepared in a special workshop in the yard. Cables are installed in conduits in the boat, with the switchboard easily accessible from the navstation.

Engine and tanks come in through the normal opening of the boat; that way you can be sure that you can get them out should you need to do so. Hallberg-Rassy yachts are expected to be sailed actively for a very long time.

Underwater, the hull is treated with two coats of epoxy primer and two coats of antifouling.

All Hallberg-Rassys fulfil the demands of the highest classification for CE, category A, which means unlimited ocean voyages.

Over the past 73 years Hallberg-Rassy has gained a lot of experience with various boat types; the Hallberg-Rassys that have circumnavigated the globe are far too numerous to list here. This experience has driven a programme of continuous product improvement, and there are stories behind each innovative development. Many ideas for improvements come from our customers, and we sail thousands of nautical miles a year ourselves.

Bau mit Handwerk und moderner Technologie

Teamwork auf höchstem Niveau

Bei Hallberg-Rassy werden eine grosse Reihe Yachten gleichzeitig gebaut. Die Werft ist immer einen Besuch wert. Der Bauvorgang ist eine Mischung aus traditionellem Handwerk und moderner Technologie.

Die Arbeit ist in Teams organisiert, die jeweils auf Teilabschnitte und Bootstypen spezialisiert sind. So kann eine gleichbleibende hohe Bauqualität sichergestellt werden.

Eines der Hallberg-Rassy-typischen Merkmale ist die hervorragende handwerkliche Ausführung, zum Beispiel die teakbelegte Fußreling und das Teakstabdeck. Solche Arbeiten erfordern Bootsbauer mit viel Erfahrung. Für die Motoren-



Labeled wiring



Engine and tanks come in through the normal opening of the boat after that the woodwork is done

montage gibt es Mechaniker, die sich ausschließlich um diese Aufgabe kümmern. Dazu kommen Elektriker und andere Fachleute.

Wie Sie sehen, ist für den Bau einer modernen Yacht heute eine Koordination der verschiedensten Fachbereiche notwendig geworden.

Der hier gezeigte Holzzuschnitt geschieht vollautomatisch. Mit Unterstützung von EDV werden die Holzteile auf zehntel Millimeter exakt bearbeitet. Die Steuerung dieser Maschinen erfolgt zentral via Computer innerhalb der technischen Abteilung.

Die Oberflächenbehandlung der Einrichtungsteile erfolgt in Lackierautomaten mit mindestens sechs Schichten Lack. Das garantiert ein gleichmässiges und einmaliges Finish.

Die Verkabelung wird in einer speziellen Abteilung vorbereitet und dann in der Yacht in Kabelschächten verlegt. Damit ist die Verkabelung der einzelnen Bootstypen immer gleich und anhand eines mitgelieferten

individuellen Schaltplanes leicht zu verfolgen. Die Schaltpaneele werden mit automatischen Sicherungen ausgestattet.

Es wird erwartet, dass eine Hallberg-Rassy lange und intensiv genutzt wird. Der Motor und die Tanks werden zu einem verhältnismässig späten Zeitpunkt in das Boot gehoben. Eine spätere Demontage ist dadurch möglich.

Das Unterwasserschiff wird zweimal mit grossmolekulärem Epoxyprimer für maximalen Osmoseschutz behandelt. Danach folgen zwei Anstriche Antifouling.



Two coats of epoxy primer and two coats of antifouling applied as standard

Built to last



Teak deck, handcrafted on a template outside the boat, 10 mm thick solid wood, completely vacuum glued without screws to the GRP deck for long service life



Fully automatic varnishing machines



Completely vacuum glued teak decks, no screws at all



The forward section is stiffened up by additional bulkheads below the berths



The number of international awards won are too many to list

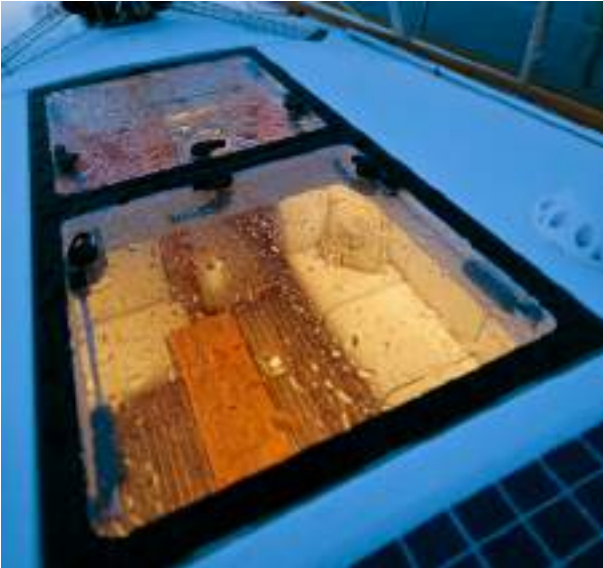


Easy fold out electric panel. All boats are delivered with individual wiring diagrams.



The yard is located directly at the waterside so that every boat is tested in the water prior to delivery

The fine details reflect experience



Flush mounted deck hatches



A sturdy rubbing strake is integral to the hull



A handhold in the windscreen offers good safety when stepping in or out of the cockpit



An opening mid section in the wind screen gives good ventilation



Good ventilation through many self-closing vents



Deck drains with exits under the waterline, to prevent stains on the hullside

Im Detail steckt Erfahrung



*The fiddle is also a good handhold (HR 372 and larger)
The sink is glued from below, easy to keep clean*



*Sturdy stainless mooring and spring cleats, secured with
four bolts each*



Well ventilated lockers. Invisible hinges.



*Large engine rooms. Easy access, easy maintenance.
Everything is well sound insulated*



*The LED navigation lights with low power consumption
are so positioned that they are not easily damaged*



*A hardtop gives excellent shelter in the cockpit
(Option on Hallberg-Rassy 43 and larger)*

"Hallberg-Rassy yachts are expected to be sailed



The worktop overlaps the sink, in order to prevent water from splashing up in a seaway



The separate showers have plexi glass doors



Lots of handholds, here in the ceiling



Asymmetric chain locker opening makes it possible to step to the very front of the boat even if the chain is moving



The entrance frame is moulded of veneers in one piece



Optional built-in micro wave oven (HR 40 and larger)

and actively and intensively for a very long time"



Baskets in the fridge makes it easier to organize small items



Optional removable gennaker / code zero bowsprit with optimized sail



Optional washing machine built into the shower compartment (HR 40 and larger)



Elegant door handles specially designed for Hallberg-Rassy



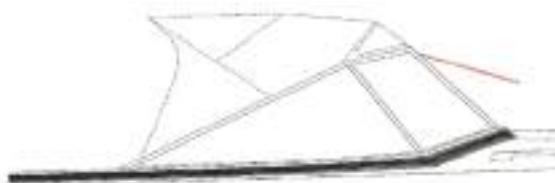
Optional built-in dishwasher (Hallberg-Rassy 48 and larger)



Many opening portlights

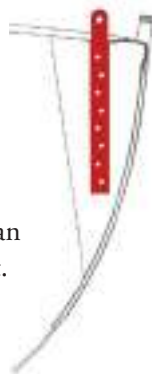
The fine details reflect experience

- Construction details



The cockpit offers good shelter by means of a windshield with an opening mid section that works perfectly in cold as well as heat. The side of the windshield has handles, exactly where needed when entering or leaving the cockpit.

Das Cockpit bietet guten Schutz durch die Windschutzscheibe. Die Mittelscheibe kann man öffnen. Damit ist diese Lösung für jedes Klima geeignet. Das Seitenfenster hat Handgriffe, die an genau den richtigen Stellen angebracht sind, um grösstmögliche Sicherheit zu gewährleisten, wenn man in oder aus dem Cockpit steigt.



The chain plates are secured to the insulated hull through guides that are inclined so that there is no change of angle throughout their length.

Die kräftigen Rüsteisen sind in der richtigen Zugrichtung angeordnet.



The sofa cushions are hand made in sandwich construction, with 10 cm harder foam in the bottom, 2 cm softer foam over that and finally a third layer at the front for best possible seating comfort.

Die Salonsofapolster sind handgefertigt in Sandwichbauweise, mit 10 cm härterem Schaum unten, 2 cm weicherem Schaum darüber und schliesslich einer extra aufgepolsterten Vorderkante, für optimalen Sitzkomfort.



This interior layout gives unimpeded passage from one end of the boat to the other. Nobody will block the access to another area of the boat for another person. There are two "clear" areas provided - the galley, where food can be prepared in comfort, and the navigation station with its chart table. The large engine compartment is fully insulated and contains not only the powerful diesel engine but also all accessories, pumps etc. The compartment is arranged for easy access to all the equipment.

Diese Einrichtung bietet eine klare Aufteilung und einen ungehinderten Durchgang von vorne bis achtern. Auch mit mehreren Personen an Bord steht man sich nicht gegenseitig im Weg. Im geräumigen Maschinenraum ist alle Technik gut erreichbar und schallisoliert untergebracht. Service vom Durchgang. Trocken, sauber und bewährt.

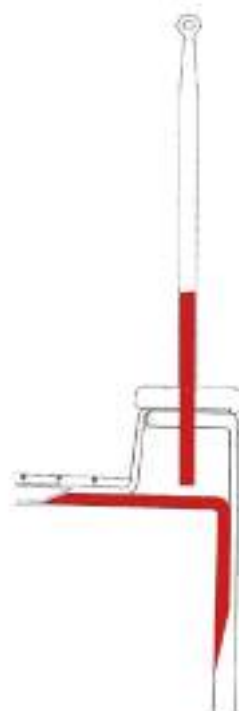


Bulkheads are laminated from both sides to hull and deck to provide great rigidity and strength.

Die Schotten sind beidseitig anlamiert an Rumpf und an Deck, um erhöhte Verwindungssteifigkeit zu erreichen.

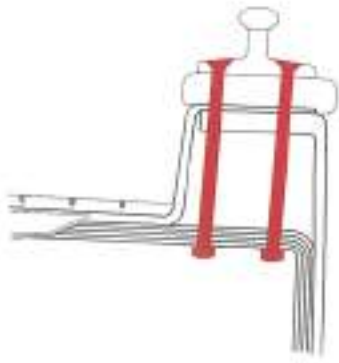
Hull and deck are carefully laminated together on all models. Stanchions are securely mounted, on 37 ft and larger on the top of the cap rail coaming.

Rumpf und Deck sind bei allen Modellen sorgfältig zusammenlamiert. Die Seerelingsstützen werden ab 37 Fuss auf der Fussrelingsüll montiert.



Im Detail steckt Erfahrung

- Konstruktionslösungen für ein besseres Boot



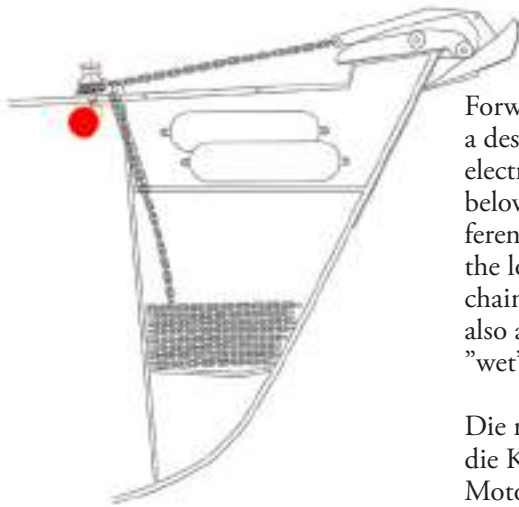
The cleats are firmly secured with four bolts per cleat to the cap rail at the outboard edge of the deck, leaving the inboard area clear so that the crew can move safely about the boat.

Die Festmacherklampen sind auf dem Schanzkleid zuverlässig mit vier Bolzen befestigt. Das Deck bleibt frei.



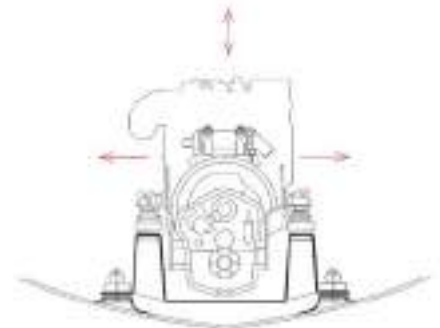
The mast is carried by both a strong support through the cabin to the keel and an athwartship steel beam moulded into the hull stiffener to provide maximum support.

Der Mast wird von einer sehr kräftigen Stütze, sowie auch von einem quer in der Bodenwange eingegossenen Stahlbalken abgefangen.



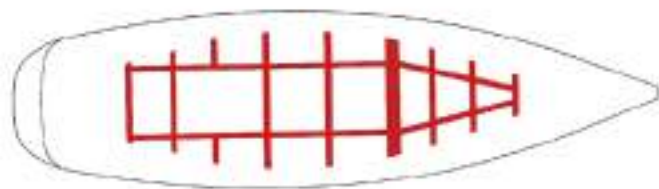
Forward, the chain locker is arranged for self-stowing – a design arrangement introduced in 1978 – while the electric windlass has its motor mounted in a dry area below deck to avoid condensation. This height difference makes the chain self-stowing. The opening to the locker is asymmetric to give good access even if the chain is moving. On boats of 34 ft and above there is also a shelf (if electric windlass is ordered) for stowing "wet" items such as fenders.

Die richtige Fallhöhe im Ankerkasten sorgt dafür, dass die Kette selbststauend ist. Das Ankerspill hat den Motor und deren Schaltung unter Deck in dem bewohnten Bereich und ist damit keinem Kondenswasser ausgesetzt. Das Luk ist asymmetrisch, so dass auch im geöffneten Zustand der Schritt nach vorne möglich ist. Über der Kette ist Stauraum für Fender, ab 34 Fuss mit Zwischenboden. (Wenn el. Ankerwisch bestellt wird)



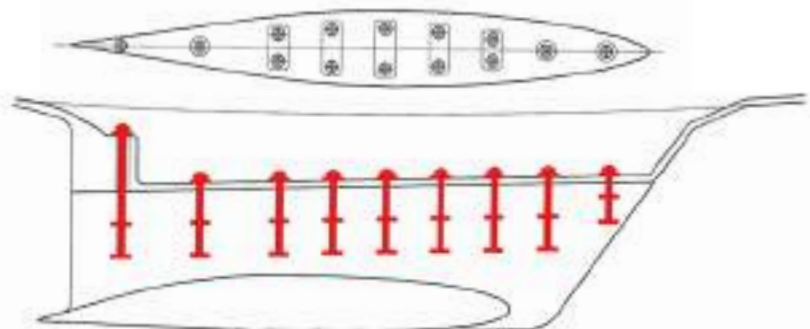
Engine access is good from all directions.

Die Maschine ist von allen Seiten gut zu erreichen.



The GRP hull is reinforced with a grid structure at floor level to give it increased stiffness. The grid part under the mast support even has a steel beam moulded into the GRP grid.

Der Kunststoffrumpf hat eine balkenartige Bodenverstärkung für maximale Festigkeit. Zur extra guten Aufnahme der grossen Riggkräfte ist sogar ein Stahlbalken unter der Maststütze in die GFK-Bodenwange eingegossen worden.



The keel is attached to the hull by stainless steel bolts that are highly resistant to corrosion. Keel material is cast lead to enable the size for a given weight to be kept moderate, so improving the boat's performance. Lead is also softer than iron in case of grounding, and lead cannot rust. The keel is attached to a deep bilge, this also improves the strength.

Das Kielmaterial ist aus Blei mit modernster Formgebung für Stabilität und erstklassige Segeleigenschaften. Blei ist weicher als Stahl im Falle einer Grundberührung. Der Kiel wird mit kräftigen Bolzen aus rostfreiem Stahl befestigt. So kann kein Rost entstehen.

SMART ENERGY SOLUTIONS



EFOY FUELCELL

ISOTHERM REFRIGERATION

TP THERMO
PRODUKTER

www.thermoprodukter.se

Freedom
Comfort
Silence*

* So why not use your shore connection cable for a different purpose!

whisperpower.com

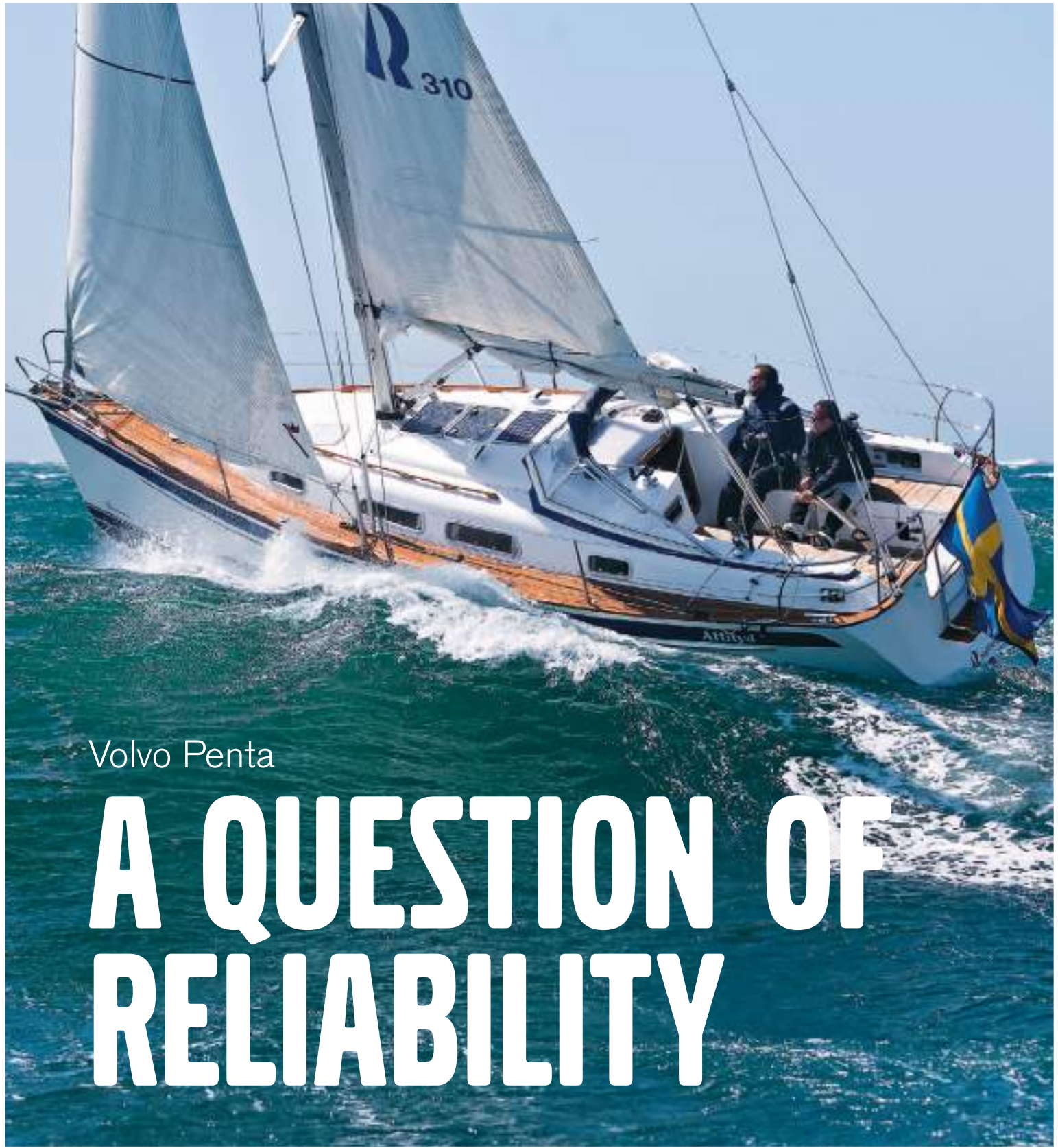


Whether your needs are based on day cruising or a trip around the world, WhisperPower offers the best solutions for optimum onboard comfort, independent of the shore. Fully prepared for global (50/60Hz) plug-in.

Go to www.whisperpower.com or email sales@whisperpower to find the right solution for your onboard power needs.



Generating Confidence



Volvo Penta

A QUESTION OF RELIABILITY

Sailing is about the forces of nature, and all the equipment and knowledge that you rely on to catch the best winds. However, it's also about knowing that you can rely on your engine, anytime you might need it. Volvo Penta – exclusive engine supplier to Hallberg-Rassy. WWW.VOLVOPENTA.COM

**VOLVO
PENTA**

• Push-button sailing

Big yachts with minimum crew

Not so many years ago it was necessary to have a large crew to sail a big yacht. The development in yacht equipment has changed this situation dramatically.

Today push-button sailing is no longer a dream but a practical reality, with powered furling main and headsail, reefing, electric genoa winches, backwinding winches, bow- and stern thrusters, anchor windlass, autopilot, chart plotters, on the largest models even push button operated halyards, vang and back stay tenioner, captive mainsheet and so on.

Sometimes we get asked how many people are required onboard to be able to sail such a big yacht. The answer is at least one – no less! Many of the Hallberg-Rassy yachts are sailed by couples, and that goes for all sizes from 31 ft to 64 ft.

Discover all the advantages of reliable push-button handling – it's the way to avoid a large crew, and it's the way to independence.



Above: two Hallberg-Rassy 64's with sails hydraulically furled and reefed from push-buttons at the steering stand; the winches are also powered. A mere fingertip movement controls even the biggest yacht



Push-button controls for "everything" on the steering pedestal



Diese zwei Hallberg-Rassy 64 sind mit Rollsegeln ausgerüstet, die per Knopfdruck vom Cockpit aus gesetzt und eingestellt werden können

Knopfdruck- segeln

Traumyacht

für kleine Crew

Es ist noch nicht lange her, dass zum Führen einer größeren Yacht auch eine vielköpfige Crew notwendig war. Das war für viele Segler ein Grund, sich keine solche Yacht anzuschaffen. Die rasante Entwicklung auf dem Zubehörmarkt hat diese Situation verändert. Vor allem durch die Entwicklung von Rollmasten, Rollsegel, elektrischen Winschen, rückwärtsdrehenden Winschen, Autopiloten und Bug- und Heckstrahlrudern, und bei den grössten sogar Fallspannung,



Baumniederholer und Achterstagspanner per Knopfdruck. Hallberg-Rassy-Yachten waren schon immer für eine kleine Crew konzipiert. Deshalb hat sich Hallberg-Rassy mit den neuen Techniken genauer befasst und getestet wie zuverlässig das Material ist. Das Ergebnis ist überzeugend. Wer einmal eine Yacht mit hydraulisch rollbaren Segeln und elektrischen Win-

schen gesegelt hat, wird erstaunt sein, wie einfach und sicher das geht. Knopfdrucksegeln ist kein Werbegag. Es ist der moderne Weg eine große Yacht zu segeln. Wenn wir Sie neugierig gemacht haben, dann kommen Sie zur Werft und probieren es aus. Wir freuen uns auf Sie.





"Cruising? Sure, but not without performance"
"Fahrtensegeln? Klar, aber nicht ohne Freude am Segeln"

Ford Yachttransport GmbH

Advanced pneumatic and hydraulic selfloading systems available



yacht - transports
- storing
- riggservice
- delivery

Buornhusweg 4 D-24321 Helmstorf/Kühren
Phone: +49/4381-1224 Fax: +49/4381-8776 Mobil: +49/171 8505480
email: info@ford-yachttransport.de - Internet: www.ford-yachttransport.de

*Hallberg-Rassy 310 – Class Winner
Tjörn Runt 2009 among 68 yachts*



**Enjoy the
comfort of an
air conditioned
yacht**



CLIMMA[®]
MARINE AIR CONDITIONING

www.italnordic.se

Delivery right on time

Why 9 100 HR yachts are delivered on time

Prior to delivery every boat is launched and all systems are checked. All boats are tested at sea so that the engine, instruments, autopilot and so on can be checked under realistic conditions.

Delivery follows, either loaded on a truck or rigged and fully

tanked in the water in our well-protected yard harbour. Crews come from different parts of the world to pick up their new yachts. For Hallberg-Rassy, it is an absolute must to keep the delivery date that was agreed many months before. If one boat is not delivered on time, all the other delivery dates would also collapse like dominoes. To deliver on the agreed date is a promise we have kept for every single Hallberg-Rassy delivered so far, and that's over 9 100 yachts. Hallberg-Rassy has complete

control of the production process, and we ensure that each phase is completed on time.

Financially strong business partner

Hallberg-Rassy has never been into financial trouble. The yard is happy to provide a bank guarantee at low cost price. All this makes Hallberg-Rassy a strong financial partner for an investment of this magnitude.

*Hallberg-Rassy - your
reliable business partner*



●●● Test und termin- gerechte Auslieferung

9 100 Yachten termin- gerecht ausgeliefert

Alle Yachten werden einer strengen Endkontrolle unterzogen. Dazu kommt jedes Boot ins Wasser. Denn nur dort können alle Einstellungen und eine Probefahrt vorgenommen werden. Je nach Größe und Ausrüstung der Yacht kann dies bis zu einer Woche in Anspruch nehmen. Dabei wird natürlich der Antrieb geprüft, hier wird aber auch der Autopilot justiert und unter realistischen Bedingungen geprüft. In Ellös ist das Meer direkt vor der Haustür. Dann kommt der Tag der Übergabe. Die Mehrzahl der Kunden übernimmt ihre Yacht im Werfthafen. Dazu gehört eine vernünftige Übergabe mit vollen Diesel- und Wassertanks. Wenn das nicht möglich ist, wird die Yacht fertig verladen auf einem LKW ausgeliefert. In diesem Fall kann, aus transporttechnischen Gründen, nur eine kleine Menge Diesel in die Tanks gefüllt werden. Da für eine Überführung über See die Crew rechtzeitig zusammengestellt werden muss, hat die Einhaltung des Liefertermins höchste Priorität. Denn die Nichteinhaltung würde sofort einen Dominoeffekt ergeben.

 **Hallberg-Rassy**

Zuverlässiger Geschäftspartner

Hallberg-Rassy hat niemals finanzielle Schwierigkeiten gehabt. Die Werft stellt auf Wunsch gerne eine Bankbürgschaft zum niedrigen Selbstkostenpreis für Ihre Anzahlung zur Verfügung.

All das macht Hallberg-Rassy zu einem starken Geschäftspartner bei Investitionen dieser Größe.



• Open Yard Weekend at Hallberg-Rassy

The Scandinavian yachting event, always at the end of August at Hallberg-Rassy

Every year Hallberg-Rassy hosts an Open Yard Weekend at the end of August. This is the best opportunity in Scandinavia for people to come and see large yachts in the water. Competitors are invited to join, and there are more than 140 new yachts from many different boatbuilders to view in the Hallberg-Rassy harbour. Ashore there is a wide range of the latest equipment of all categories to see. During the day the boats are shown on the water, and you can tour the yard where work is going on in some departments. The yard is well worth a visit with many yachts under construction at the same time. Saturday evening there is an interesting lecture. There are visitors from all over the world. The yard is located a one hour drive north of Gothenburg on the Swedish West Coast. See www.hallberg-rassy.com for further details.



● Tag der offenen Werft bei Hallberg-Rassy



Das Ereignis des Jahres auf der Hallberg-Rassy-Werft

Jedes Jahr Ende August öffnet Hallberg-Rassy ihre Tore für eine der größten schwimmenden Bootsausstellungen in Skandinavien. Im werfteigenen Hafen werden neben der Hallberg-Rassy-Flotte auch mehr als 140 Yachten anderer Hersteller gezeigt. Zusätzlich zeigen 80 Zulieferer ihr Angebot an Ausrüstung für seegehende Yachten.

Nirgendwo in Skandinavien kann man sich einen besseren Überblick über das aktuelle Angebot an Segelyachten verschaffen, wie hier.

Dazu kann der Hallberg-Rassy-Werftbetrieb besichtigt werden. In allen Bereichen können Interessierte den Bootsbauern über die Schulter gucken. Auch wenn Sie detaillierte Fragen haben, hier können Sie Ihnen beantwortet werden. Am Samstag Abend gibt es einen interessanten Vortrag zum Thema Segeln. Kommen Sie vorbei. Ein Besuch lohnt sich immer. Die Hallberg-Rassy-Werft liegt eine Autostunde nördlich von Göteborg an der schwedischen Westküste.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite www.hallberg-rassy.com



Hallberg-Rassy 412, Hjältön, West Sweden



+44 (0) 151 342 1001

pyd@pydww.com

www.pydww.com

Further Faster Safer... Since 1995



▶ Worldwide Yacht Delivery

▶ Yacht Management

▶ Skipper and Crew Supply

▶ Own Boat Tuition

Professional Yacht Deliveries Ltd



Gori[®] propeller



www.gori-propeller.dk



 Hallberg-Rassy 372

Category winner Tjörn Runt



Hallberg-Rassy 64 - The world cruiser manageable by a family crew



 **Hallberg-Rassy 64**



"Comfort worthy a King"



Keeping you connected wherever you go

KVH TracPhone® V3IP – fast, affordable Internet & phone in a compact package



Easy to use user interface
 via web or iPhone® App

- Award winning, ultra-compact antenna system
- All-in-one belowdecks unit for easy installation
- User-friendly interface for system status, updates, and support
- Powerful onboard tools via new myKVH™ portal

Crystal-clear Telephone Calls

- Integrated voice service optimized for maritime use
- All calls worldwide only \$0.49/minute*

Fast, Affordable Data Plan Options

- Speeds as fast as 2 Mbps shore to ship
- Plans starting at \$49/month for 50 MB of data



Usage alert
 tools on the new
 myKVH portal
 provide text alerts

*Both incoming and outgoing calls and faxes are charged at \$0.49/minute. A few select countries and satellite phone services are blocked. Contact KVH Airtime Services for special rates for these areas/services.



kvh.com/v3ipCordland

©2015-2016 KVH Industries, Inc. KVH, TracPhone, myKVH, and the unique light-colored dome with dark contrasting baseplate are trademarks of KVH Industries, Inc. "mini-VSAT Broadband" is a service mark of KVH Industries, Inc. iPhone is a registered trademark of Apple Inc. All other trademarks are the property of their respective companies.

WHEN THE WOOD MATTERS

Kärnsund Wood Link has delivered exclusive wood, veneer and marine plywood from around the world to shipyards for more than 40 years.



www.karnsund.se



Quality and safety will always be important.
No matter what the perspective.



Germany · Great Britain · Monaco · Denmark · Austria · Spain · Sweden · USA · Australia

pantaenius.com



Stronger. Lighter. Smarter.

Imagine it. A boat that is strong enough to withstand any wave, yet light enough to travel smoothly through the water. Then let us help you build it. With our strong and reliable high-performance composite solutions your dreams can take to sea.

diabgroup.com





SIDE-POWER
Thruster Systems



THE ULTIMATE DOCKING EXPERIENCE!

PRO THRUSTERS:

- Full proportional thruster control
- Unique Hold-Function available
- Extended runtime
- Less noise



**Winner of the NMMA
Innovation Award**



Upgrades for existing systems available. For further information
please contact your Hallberg-Rassy representative or visit www.side-power.com

MANUFACTURED BY
SLEIPNER MOTOR AS





www.hallberg-rassy.com

A most extensive web site

On the Hallberg-Rassy web site you can read everything you need to know and everything you didn't know about Hallberg-Rassy. You will of course find the most detailed information in the business of the current models, but also on every previous model ever built. You'll find a vast array of exterior photos, interior photos, drawings, fuel consumption data, sketches for winter cradles and company history. There are 360°

views of the interiors and movies. You'll find news, tall stories and a pre-owned boats-for-sale page. You may download Owner's Manuals in English, German or Swedish, or download our NewsLetters and brochures, new and old. You may subscribe to the Hallberg-Rassy E-News or send your photo contribution to the popular Owners Gallery. The web site is updated daily and is always worth another visit.

When every moment counts

At Elvstrøm Sails we are committed to pursuing your dream, when it comes to cruising

We know that every moment counts. Rest assured that we have an eye for detail.

Enjoy your cruise!

CHOOSING THE RIGHT SAIL
IS WHERE YOUR
JOURNEY
STARTS

FURUNO

Safe Sailing with Furuno..
.. your total system supplier !



Furuno Sverige AB • Gruvgatan 23 • SE-421 30 V. Frölunda • Sweden
info@furuno.se • www.furuno.se



WE THINK
INNOVATION

Scott Bader's Commitment to its Composites Customers

Experts in...

ADHESIVES

GELCOATS

CRESTAPOL® RESINS

- We manufacture, sell and distribute a wide range of adhesives, gelcoats and Crestapol® resins to many different markets
- A leading global chemical company with a built reputation for innovation, quality and excellent customer service
- Manufacturing sites in Europe, Middle East, South Africa, Canada and India
- Common trusteeship governance structure



SCOTT BADER SCANDINAVIA AB, Falkenberg, Sweden

Call +4634610100

Email composites@scottbader.se

Visit www.scottbader.com



SMART BOAT? MORE LIKE GENIUS BOAT!



GIVE YOUR HALLBERG-RASSY A BOOST OF INTELLIGENCE WITH RAYMARINE MARINE ELECTRONICS. WITH A LEGACY OF MARINE INNOVATION SPANNING OVER 80 YEARS, WE ARE RENOWNED TODAY FOR EASE-OF-USE, RUGGED DESIGN, AND RELIABILITY. WE ARE COMMITTED TO HALLBERG-RASSY OWNERS WITH OUR INDUSTRY-LEADING 3-YEAR WARRANTY AND WORLDWIDE SERVICE NETWORK. FROM A DAY SAIL TO AN OFFSHORE ADVENTURE - GET UNDERWAY WITH THE CONFIDENCE OF RAYMARINE ON BOARD.

SEE THE ALL NEW eS SERIES
IN ACTION AT WWW.RAYMARINE.COM

Raymarine[®]
BY **FLIR**

Enjoy the luxury of fresh water

Hallberg-Rassy prefers Enwa Water Makers

Make fresh water from sea water

The best yachts should have the best desalination units. For independence and security enjoy your own water maker for unlimited drinking water and the luxury of a fresh shower after a swim in the sea.

Enwa Water Maker

- From sea water to fresh water through reverse osmosis (RO)
- Scandinavian quality
- Standard models ranging from 1,5 m³/d to 200 m³/d

Contact your manufacturer for the best solution for your yacht or contact us directly.



Enwa Water Maker 5500 litres/ day

+46 31 742 92 50 | info@enwa.se

enwa.com





**World's
number one and
leading supplier in
marine AirCondition**

- Widest selection of marine A/C
- Self contained, split-gas and chilled water systems
- Largest global marine service network
- Reverse cycle operation in cold climates

Dometic Scandinavia AB
031-734 11 10
info@dometic.se

Fruisair
by Dometic GROUP

MAINE RESIDENTIAL
AIR
by Dometic GROUP

WAECO
by Dometic GROUP

www.dometic.com

Dometic
GROUP

 **Hallberg-Rassy 64**



Welcome aboard; little powerhouse

Mastervolt Lithium Ion Ultra



The Mastervolt Lithium Ion Ultra 5 kW was an amazing battery in its own right. But the latest Li-ion Ultra 2.5 kW proves that it can be even more compact. This new member of the family is as wide and high as the 'larger' Ultra, but only half as long! It offers even greater flexibility as well as considerable savings in space and weight. In fact, this powerful compact unit no longer needs a generator. And the superior benefits you've come to expect from the Lithium Ion Ultra concept are also included: an **ultra-long lifespan** and **extremely quick loading times**; **active cell balancing** for efficient and safe use; **integrated battery monitoring** and, if desired, direct system communication via **MasterBus**. This small powerhouse will be truly welcome onboard every yacht!



See www.mastervolt.com/batteries for the specifications

MASTERVOLT
THE POWER TO BE INDEPENDENT

PUSH-BUTTON PERFORMANCE



All Seldén rigs are custom-made to bring out the full potential of every yacht. With Seldén hydraulic cruise control you handle your mainsail and foresail from the cockpit – at the touch of a button. Furlex, the biggest selling jib furler in the world speaks for itself. Seldén furling masts are designed for vertical battens and positive roach. So if you want the ultimate blend of convenience and performance, don't compromise

www.seldenmast.com

Rigs and deck hardware for dinghies, keelboats and yachts.
Aluminium and carbon spars. More than 750 authorised dealers worldwide.
SELDÉN and FURLEX are registered trademarks of Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**
for sailing

Hallberg-Rassy Parts

Hallberg-Rassy spare parts world wide with www.hr-parts.com

With over 9 100 Hallberg-Rassy yachts already delivered, a good spare parts service is essential. To provide this, there is a separate company within the Hallberg-Rassy group; **Hallberg-Rassy Parts**. Here you can order (almost) everything for your Hallberg-Rassy, from spare parts to clothes and dishes. Over 4 000 parts are available online with photos and prices at: www.hr-parts.com and can be shipped world wide. If you are in Ellös, please visit the Hallberg-Rassy Parts shop. You may also contact Hallberg-Rassy Parts by phone at +46 304 54 990 or email info@hr-parts.com.

www.hr-parts.com



Home Company Basket Contact Terms Links



Welcome to Hallberg-Rassy Parts

- New Products
- Accessories
- Books and Charts
- Clothing
- Safety Equipment
- Anodes
- Deck Equipment
- Electrical
- Engine, Propeller, Shaft, Volvo
- Fabric, Curtain, Carpet
- Gold Decals
- Hardware
- Maintenance
- Plumbing, Toilets & Tanks
- Propane
- Rig & Sails
- Sprayhood/Dodger, Extension, Bimini, Sail Cover, Zippack
- Steering
- Windscreen, Skylight, Portlight
- Wood Products

Hallberg-Rassy Parts is the exclusive supplier of Original Parts & Accessories for Hallberg-Rassy Yacht.

All displayed prices are including European VAT.

Orders shipped outside Europe will be completed without European VAT.

We speak English - Wir sprechen Deutsch - Vi pratar svenska

World Wide Shipping

A SELECTION OF NEW ITEMS RECENTLY ADDED





Webshop



TO OUR WEBSHOP :

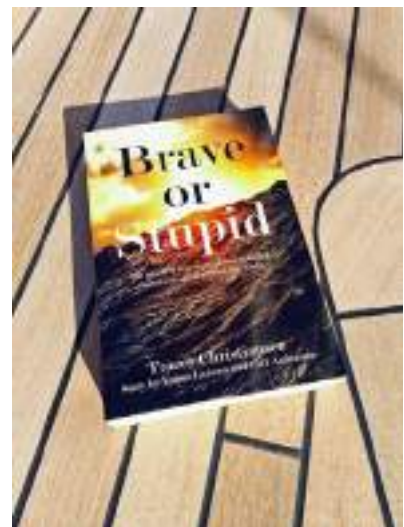
Ersatzteile

von Hallberg- Rassy Parts

Weltweit Ersatzteile

www.hr-parts.com

Die Ersatzteilversorgung von mittlerweile 9 100 gebauten Hallberg-Rassy-Yachten ist eine große Aufgabe. Um sie zu lösen wurde die Firma "Hallberg-Rassy Parts" als eine Firma im Hallberg-Rassy-Konzern gegründet. Hier können Sie alles bestellen, was zu einer Hallberg-Rassy gehört, egal ob Original-Zubehör, Ersatzteile oder Hallberg-Rassy-Bekleidung. Rufen Sie gerne an, oder klicken Sie die Webseite www.hr-parts.com an. Über 4 000 gängige Teile werden mit Fotos und Preisen angegeben. Sie können direkt online bestellen, aber selbstverständlich auch per Post oder telefonisch anfragen. Wenn Sie in Ellös sind, sind Sie herzlich willkommen, den Hallberg-Rassy Parts Shop zu besuchen.



Hallberg-Rassy

Your exclusive supplier for original Hallberg-Rassy spare parts and accessories
We ship worldwide. See our website for photos, drawings and prices.

www.hr-parts.com

Hallberg-Rassy Parts AB, Edebacken 2, SE-474 21 Ellös, Sweden Tel +46-304-54 990 info@hr-parts.com

Hallberg-Rassy dealers all over the globe

HALLBERG-RASSY VARVS AB, HALLBERG-RASSYVÄGEN 1, SE-474 31 ELLÖS, SWEDEN.
TEL +46-304-54 800. FAX +46-304-513 31. INTERNET: www.hallberg-rassy.com
www.facebook.com/hallberg-rassy www.instagram.com/hallberg-rassy

SPARE PARTS: HALLBERG-RASSY PARTS AB, SE-474 21 ELLÖS, SWEDEN
TEL +46-(0) 304 549 90. info@hr-parts.com www.hr-parts.com

ARGENTINA: JOSÉ FRERS, RUBEN DARIO 3447 (1646) VICTORIA P.B.A.
TEL +54-11 47 45 05 37. jfrers@josefrers.com

BULGARIA: FINNINVEST LTD., BOGORIDY St No 59, BG-8000 BOURGAS
TEL +359 (0)56 845 107 fininv@bs.spnet.net

CHILE: MARES CHILE, NUEVA COSTANERA 3840 OFFICE 01 SANTIAGO
TEL +56 2 2263 1000 info@mareschile.cl

CHINA: SHANGHAI SAILINGLIFE CLUB CO., LTD. RM 1218, No 111, EAST SONGQIAO
ROAD, BAOSHAN DISTRICT, 200940 SHANGHAI
TEL +86 400 800 4716 info@sailinglife.com.cn

CROATIA, SERBIA, SLOVENIA, BOSNIA AND HERCEGOVINA, MACEDONIA AND MONTENEGRO: MORE OCEAN D.O.O., SMICIKLASOVA 19, HR-10 000 ZAGREB, CROATIA
marko@moreocean.hr TEL +385 1 5509501

DENMARK: MARINEPARKEN YACHTS ApS, STENÅRDSVEJ 73B, DK-7000 FREDERICIA
TEL +45 2018 4191 bo@marineparken.dk

FINLAND: OY HELLMAN YACHTS AB, TAMMISTONTIE 256, FIN-20900 TURKU
TEL +358 (0)2 2581 600 lassi.hellman@helmarin.fi

FRANCE: LJB MARINE, GALERIE MARCHANDE DES MINIMES, 46 AVENUE DU LAZARET,
FR-17000 LA ROCHELLE. TEL +33 5 46 52 19 52. info@ljb-marine.com

GERMANY: HALLBERG-RASSY DEUTSCHLAND GMBH, AN DER WIEK 7-15, DE-23730
NEUSTADT. info@hallberg-rassy.de TEL 04561-55 86 48.

HOLLAND: NOVA YACHTING INT. BV, JACHTHAVEN BRUINISSE, JACHTHAVENWEG 72., NL-
4311 NC BRUINISSE. TEL +31-111-48 18 10. info@nova-yachting.nl

ITALY: MARINE LIONS YACHTING SRL, VIA SALENTO 12, IT-00162 ROMA
TEL 06-44 23 75 37. info@hallberg-rassy.it

JAPAN: GLOBAL MARINE INC., IMAZU BOAT CENTER 3F, 2-16 IMAZU-NISHIHAMA, NISHI-
NOMIYA, HYOGO 663-8225. TEL 0798-34-73 45. info@global-marine.co.jp

MALTA: YACHTING PARTNERS MALTA LTD., SHAWN SPITERI DUCA, 183/4 MARINA
STREET, PIETA PTA 9042 TEL: +356 21252727 shawn@ypm.com.mt

NORWAY: NORMARITIME AS, OLE-PETTER POLLEN, MARTIN LINGESVEI 25, NO-1364
FORNEBU. MOBIL +47 91 77 14 51. post@normaitime.no

"Hallberg-Rassy have a knack of building go-anywhere, beautifully finished boats with a surprising turn of speed – but Germán Frers know a thing or two about hull design. This larger sister to the very successful Hallberg-Rassy 372 looks superbly proportioned, with a large, protected cockpit, fixed screen and an optional fixed table. There's a nod to modernity in her hidden running rigging, under-deck furler and the numerous flush hatches, and the sailplan has a slightly overlapping jib or optional self-tacker and gennaker flown from a



R Hallberg-Rassy 412

RUSSIA: JONACOR MARINE, PESOCHNAYA NAB. 18, RU-197022 St. PETERSBURG
TEL: +7 (812) 702 47 70 dmitry.samoylov@jonacor-marine.ru

SPAIN: STAY NAUTICA, PUERTO DEPORTIVO, LOCAL 32, ES-08320 EL MASNOU
(BARCELONA) TELS 93 540 28 25 – 93 540 28 83 infohr@staynautica.com

SWITZERLAND: BOOTSWERFT ROLF MÜLLER AG, BOTTIGHOFEN, CH-8574 LENGWIL
TEL 071-688 41 41. info@bootswerft-mueller.ch

TURKEY: PRIENE TURIZM YATCILIK SAN. VE TIC. LTD. STI., MR E GALIP KAYNAR,
CEMILTOPUZLU CAD. 104 A/16-17 B BLOK, RAGIP PASA KORUSU TR-34728 CAD-
DEBOSTAN, ISTANBUL TEL +90 216 4677100 galipkaynar@arti-d.com

UK: TRANSWORLD YACHTS SAILING LTD., HAMBLE POINT MARINA, SCHOOL LANE,
HAMBLE, SOUTHAMPTON SO31 4NB
TEL 023-80 45 40 00 enq@transworld-yachts.co.uk

USA, MD: FREE STATE YACHTS INC., HERRINGTON HARBOUR MARINA NORTH, P O
BOX 220, DEALE, MARYLAND 20751
TEL: 410-867-9022, 800-871-1333. sales@freestateyachts.com .

USA, WA: SWIFTSURE YACHTS, 2500 WESTLAKE AVE. N., SUITE F, SEATTLE WA
98109 TEL 206 378 1110 info@swiftsureyachts.com

This brochure is for promotional use only and cannot form part of any offer, specification or contract. Produced January 2016.

Dieser Prospekt kann nicht als Bestandteil eines Angebots, einer Spezifikation oder eines Vertrages benutzt werden.

Redaktionschluss: Januar 2016.

removable bowsprit. But it's on going below that you'll sigh and not want to leave, so comfortable is a saloon that is as beautifully finished in mahogany as ever, and the practical U-shaped galley positively begs you to rattle a pan or two at heel. Top marks too to Rassy for getting a lot more light into their current models via hull ports and overhead hatches."

YachtingWorld magazine

Photo: Tor Johnson



 **Hallberg-Rassy**

www.hallberg-rassy.com